取扱説明書

DAYTONA corp.
74306 74307 74308①/①

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

オールウェザーパワーフィルター Φ35 アーク	適応車種	商品NO.
	汎用	74306 74307 74308

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ この度はデイトナ「排ガス対策モデル対応パワーフィルター」をお買い上げ頂きまして誠に有難う御座います。ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読みください。また、取り付け前に必ず商品の内容をよくご確認ください。なお、万一お気づきの点が御座いましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。
※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本商品の特徴

• 排ガス対策モデルに対応。ブローバイホース取り付けニップル付。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	パワーフィルターASSY		1				

＜注意事項＞
・作業に入る前に必ず安全を確保した上で行ってください。
・取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
・取り付け後、約 100ｋｍ走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約500ｋｍ毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
・この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また文中に紹介した商品についても同様です。

■取り付け方法■

●ノーマルエアクリーナーBOX を取り外し、パワーフィルターを取り付けし、付属のバンドをしっかり締めてください。
●ニップルにはブローバイホースを差し込みます。

＜セッティングについて＞
パワーフィルターを取り付けますと、大幅に吸入効率が上がる為、キャブレターのセッティングが必要になります。車両によっては、ジェットニードルのクリップの位置を下げるか、エアスクリューを締め込みセッティングを出してください。別紙、補足説明書を参考にキャブレターをセッティングしてください。

株式会社 デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで

2010/11/11

補足説明書

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

キャブレターセッティングについて	適応車種	商品 NO.

エンジンの潜在能力を余すことなく引き出すキャブレター。しかし、その能力を活かすも殺すもセッティングしだいで大きく変わってしまいます。
そこで、それぞれのスロットル開度で見られる具体的な症状を示し、その原因と解決方法をまとめてみました。
キャブレターのセッティングは、混合気の濃度が濃い、薄いのどちらかしかありません。
キャブレターセッティングに近道はなく、地道な作業の繰り返しです。セッティングの上達方法は、間違ってもいいから試してみることが大切です。何度もトライして繰り返しながら少しずつ覚えていきましょう。

症状		原因	対処
スロットル全開で	息つき ノッキング オーバーヒート プラグが白い	薄い	メインジェットの番数を上げる プラグの色を見て1番手ずつジェットを上げる 番数を大幅に上げても直らない場合は、フロートバルブ、バルブシートの穴詰まり、フューエルチューブ、フューエルコックの詰まりを点検
スロットル全開で	頭打ちが早い 伸びがない ぼこつく 吹け上がりが遅い パワー不足 プラグが黒い	濃い	メインジェットの番数を下げる プラグの色を見て1番手ずつジェットを下げる プラグの色が薄いキツネ色になればOK
スロットル開度 1/4～3/4で	息つき ノッキング 失速	薄い	ジェットニードルのクリップ位置を1段下げる
スロットル開度 1/4～3/4で	もたつく ぼこつく 加速が悪い	濃い	ジェットニードルのクリップ位置を1段上げる
スロットル開度 1/8～1/2で	息つき ノッキング 失速	薄い	ジェットニードルのスレート径を細くする
スロットル開度 1/8～1/2で	もたつく ぼこつく 加速が悪い	濃い	ジェットニードルのスレート径を太くする
超低速・アイドリングで	回転が不安定	薄い	パイロットジェット(スローｼﾞｪｯﾄ)の番数を上げる エアスクリューを締め込む
超低速・アイドリングで	黒煙が出る 音が鈍い エンストする	濃い	パイロットジェット(スローｼﾞｪｯﾄ)の番数を下げる エアスクリューを緩める
スロットル急開時の	レスポンスが悪い	両方の可能性	メインジェットの番数を下げる ジェットニードルのクリップ位置を上げる 直らない場合は逆の操作を行う
スロットル急閉時の	回転の戻りが悪い	薄い	パイロットジェットの番数を上げる エアスクリューを締め込む
エアスクリュー	エアスクリューの調整をしても エンジンの調子が変わらない	両方の可能性	パイロットジェットの番数を変えてみる

株式会社デイトナ　〒437-0026　静岡県周智郡森町 4805

*この用紙は再生紙を使用しております。

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」０１２０－６０－４９５５までお願い致します。